Club Nautique Baden

FF Voile

INSTRUCTIONS DE COURSE

REGATE OPTIMIST PROMOTION - DEPARTEMENTAL
Samedi 24 mai 2025 – BADEN
CENTRE NAUTIQUE DE BADEN – Grade 5B

1. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE
Des modifications à une instruction de course peuvent être faites et seront affichées et communiquées lors des briefings entraineurs.

2. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS
Les avis aux concurrents seront uniquement affichés.

3. SIGNAUX FAITS A TERRE
3.1. Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé en haut de la cale.
Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).
3.2 [DP] **Le pavillon Delta pourra être envoyé à terre pour des raisons de sécurité, les coureurs ne seront alors pas autorisés à mettre à l'eau avant l'affalé du pavillon Delta. Ceci modifie les signaux de course tels que définis dans les RCV.**

4. PROGRAMME DES COURSES
L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course est
*13h00 pour les Optimist Promotion / Departemental

5. PAVILLONS DE CLASSE
Les pavillons de classe sont :
Optimist départemental : pavillon blanc optimist
Optimist promotion : pavillon jaune Optimist

6. LES PARCOURS
Parcours en annexe

7. MARQUES

Marques de départ	*Marques de parcours et de dégagement*	*Marques d'arrivée*
Bateau avec pavillons orange + bouée cylindrique orange	Bouée jaune BPO (1) Bouée jaune Nenuphar (2 et 3)	Bateau CC avec pavillon bleu + Bouée verte

8. LE DEPART
8.1. La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours du mât arborant un pavillon orange d'un deuxième bateau, à l'extrémité bâbord

8.2. Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).Délai pour prendre le départ après le signal de départ : 4min

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F, du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

9. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée cylindrique verte.

10. SYSTEME DE PENALITE

Pour les classes Optimist, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

11. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

11.1 Les temps sont les suivants :

Classe	*Temps cible*	*Temps limite du premier pour finir*
Départemental	25min	45min

11.2 Délai pour finir après le premier : 25min
Les bateaux finissant après le temps limite seront classés DNF. Ceci modifie les RCV 35, A4 et A5.

11.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

12. DEMANDES D'INSTRUCTION

12.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 45minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

12.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé au niveau des tables d'émargement.

13 CLASSEMENT

13.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.

13.2 Courses retirées

(a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.

(b) Quand 3 courses et plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

14 REGLES DE SECURITE

14.1 L'inscription tiendra lieu d'émargement départ.
Un émargement retour sera mis en place en extérieur, le non-émargement retour pourra entraîner une pénalité de 10% du nombre des inscrits sur la dernière course du jour courue et validée sans instruction (modification de la RCV 63.1).

14.2 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible

15 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS

Les directeurs d'équipes, entraîneurs et autres accompagnateurs doivent rester en dehors des zones de course depuis le signal préparatoire de la 1ère classe à partir jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou ***abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.***

16 PRIX

Description des prix optimist :
Départemental : Filles : 1ère 2, 3 Garçons : 1er, 2, 3

Arbitres désignés :
Président du comité de course : Cécile de Cockborne

C2

ANNEXE ZONES DE COURSE

Carte marine décrivant l'emplacement des zones de course
Préciser les zones qui sont des obstacles

Annexes :

Zone de Course

Accès au site

L'accès au champ n'est plus possible. Aucun véhicule ne pourra descendre le long du chemin et du champ. Les bateaux pourront être descendus manuellement et ou sur remorques. Mise à l'eau des Zodiacs : Cale de Port Blanc et ou de Larmor Baden

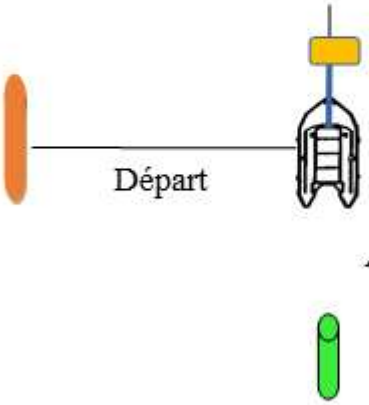
Page 2 / 2

C2

ANNEXE PARCOURS

1 (bouée cylindrique jaune BPO)

2 (bouée jaune Nenuphar)



3 (bouée jaune Nenuphar)

Parcours optimist départemental : départ – 1 – 2 – 3 – 2 - 3 arrivée
Parcours optimist Promotion : départ – 2 – 3 arrivée